

หลักสูตรอบรมระยะสั้น
หลักกฎหมายเพื่อจัดการปัญหาในธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเล
(Legal Principles for Managing Issues in Maritime Freight Transportation Businesses)

1. ข้อมูลทั่วไป

ประกอบไปด้วย

1.1 ชื่อหลักสูตร

หลักกฎหมายเพื่อจัดการปัญหาในธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเล
(Legal Principles for Managing Issues in Maritime Freight Transportation Businesses)

1.2 ดำเนินการโดย

กลุ่มวิชาพาณิชยนาวิและการค้าระหว่างประเทศ
วิทยาลัยการศึกษาและการจัดการทางทะเล

1.3 ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

1) ชื่อ-สกุล

รองศาสตราจารย์ ดร.พรชัย วิสุทธิศักดิ์

เบอร์โทร

053-941-006

อีเมล

pornchai.w@cmu.ac.th

2) ชื่อ-สกุล

อาจารย์ ดร.วิรัชญา จันทายเพ็ชร

เบอร์โทร

034-870-709

อีเมล

wirachchaya.c@cmu.ac.th

1.4 จำนวนรับสมัคร

10 คน (เปิดอบรมเมื่อมีจำนวนผู้ลงทะเบียนขั้นต่ำ 6 คน)

1.5 กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ที่ทำงานด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล หรือบุคคลทั่วไปที่สนใจกฎหมายทางทะเล

2. ข้อมูลเฉพาะของหลักสูตร

2.1 หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยมีบทบาทสำคัญในเวทีการค้าระหว่างประเทศ การขนส่งสินค้าทางทะเลเป็นช่องทางหลักในการนำเข้าและส่งออกสินค้า ส่งเสริมการขยายตัวของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chains) การค้าทางทะเลจึงมีความซับซ้อนและเกี่ยวข้องกับกฎหมายหลายประเภท กฎหมายพาณิชยนาวิเป็นกฎหมายที่ควบคุมการเดินเรือ การขนส่งสินค้าทางทะเล และความสัมพันธ์ทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การประกันภัยทางทะเลเป็นเครื่องมือสำคัญในการจัดการความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการขนส่งสินค้าทางทะเล และในขณะนี้รัฐบาลอยู่ในระหว่างได้จัดทำร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ส่งเสริมพาณิชยนาวิ ซึ่งร่างกฎหมายฉบับนี้มีความสำคัญในการกำหนดสถานะและโครงสร้างหน่วยงานรับผิดชอบภารกิจด้านพาณิชยนาวิของไทยทั้งหมด อาทิ การขนส่งทางทะเล ประกันภัยทางทะเล การเดินเรือกิจการท่าเรือ และอู่เรือ ฯลฯ

ด้วยเหตุนี้ วิทยาลัยการศึกษาและการจัดการทางทะเล ร่วมกับ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นดังกล่าว และพร้อมที่จะตอบสนองต่อความต้องการของผู้ประกอบการธุรกิจทางทะเล นิติกร พนักงานที่ทำงานในธุรกิจทางทะเล นักศึกษาและบุคคลทั่วไปที่สนใจกฎหมายทางทะเล จึงได้เปิดอบรมหลักสูตรพิเศษแก่ผู้ปฏิบัติงานด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล และผู้สนใจโดยไม่จำกัดวุฒิการศึกษาและไม่จำเป็นต้องมีความรู้ทางด้านกฎหมายมาก่อน ทั้งนี้ วิทยาลัยการศึกษาและการจัดการทางทะเล มุ่งหวังที่จะให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจทางทะเลเบื้องต้น ซึ่งรูปแบบการเรียนการสอนจะมุ่งเน้นเกี่ยวกับความจำเป็นที่แท้จริงที่ควรรู้ในการดำเนินธุรกิจ และมีชั่วโมงสัมมนาเพื่อเป็นการทบทวนหลักกฎหมายที่ศึกษามาและมีการตอบปัญหา

2.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อให้ผู้เรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับงานขนส่งสินค้าทางทะเล
- 2) เพื่อให้ผู้เรียนสามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการจัดการปัญหาในงานธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลได้

2.3 โครงสร้างหรือเนื้อหาของหลักสูตร

หลักสูตรอบรมนี้เป็นการอบรมเนื้อหาใน Module 2 ของกระบวนวิชา พณ.นว. 733 (626733) กฎหมายพาณิชย์นาวี ในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีและสหวิทยาการจัดการ โดยหลักสูตรนี้แบ่งเนื้อหาของการอบรมออกเป็น 4 หัวข้อ มีจำนวนชั่วโมงการเรียนรู้รวม 24 ชั่วโมง รายละเอียดดังนี้

หัวข้อที่	เนื้อหา/กระบวนการ	รูปแบบการอบรม	ระยะเวลา
1	กฎหมายการขนส่งทางทะเล - การกักเรือ - การเช่าเรือเดินทะเล - การรับขนของทางทะเล - เรือโดนกัน - การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล	- บรรยายเนื้อหา - การสนทนากลุ่ม	12 ชั่วโมง
2	กฎหมายกรณีพิพาทเรือ - กฎหมายเรือโดนกัน - กฎหมายการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล	- บรรยายเนื้อหา - การสนทนากลุ่ม	6 ชั่วโมง
3	กฎหมายการประกันภัยทางทะเล - Marine Insurance - Essential Elements of Marine Insurance (contract / laws / practice) - Crucial Principles of Marine Insurance (i.e. interest / policy / over insurance / insurance under value etc.)	- บรรยายเนื้อหา - การสนทนากลุ่ม	3 ชั่วโมง
4	กฎหมายการดำเนินธุรกิจท่าเรือ - การขออนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล - การจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล - สัมมนาบทพจนหลักกฎหมาย	- บรรยายเนื้อหา - การสนทนากลุ่ม	3 ชั่วโมง
รวม			24 ชั่วโมง

2.4 การวัดและประเมินผล (Course Evaluation)

ผลลัพธ์การเรียนรู้ (LO) ดังนี้

- LO1 : สามารถอธิบายความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมการขนส่งทางทะเลได้
 LO2 : สามารถวิเคราะห์ปัญหาในงานขนส่งทางทะเลและประเด็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้
 LO3 : สามารถประยุกต์ใช้ข้อกฎหมายสำหรับประเด็นปัญหาในงานในขนส่งทางทะเลได้อย่างถูกต้อง

หัวข้อการเรียนรู้	ผลลัพธ์การเรียนรู้ (LO)	วิธีการประเมินผล	สัดส่วนการประเมิน
1. กฎหมายการขนส่งทางทะเล	LO1, LO2	- ประเมินโดยการสอบ/การซักถามในชั้นเรียน - ประเมินจากความสนใจ/พฤติกรรมผู้เรียน - ประเมินจากความสามารถถ่ายทอดข้อมูลจากการรายงานการค้นคว้า - การทำแบบทดสอบปรนัย-อัตนัย	25%
2. กฎหมายกรณีพิพาทเรือ	LO1, LO2, LO3	- ประเมินโดยการสอบ/การซักถามในชั้นเรียน - ประเมินจากความสนใจ/พฤติกรรมผู้เรียน - ประเมินจากความสามารถถ่ายทอดข้อมูลจากการรายงานการค้นคว้า - การทำแบบทดสอบปรนัย-อัตนัย	25%
3. กฎหมายการประกันภัยทางทะเล	LO1, LO2, LO3	- ประเมินโดยการสอบ/การซักถามในชั้นเรียน - ประเมินจากความสนใจ/พฤติกรรมผู้เรียน - ประเมินจากความสามารถถ่ายทอดข้อมูลจากการรายงานการค้นคว้า - การทำแบบทดสอบปรนัย-อัตนัย	25%
4. กฎหมายการดำเนินธุรกิจท่าเรือ	LO1, LO2, LO3	- ประเมินโดยการสอบ/การซักถามในชั้นเรียน - ประเมินจากความสนใจ/พฤติกรรมผู้เรียน - ประเมินจากความสามารถถ่ายทอดข้อมูลจากการรายงานการค้นคว้า - การทำแบบทดสอบปรนัย-อัตนัย	25%
รวม			100%

หมายเหตุ ผู้เรียนจะต้องได้คะแนนรวมไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 และต้องเข้าชั้นเรียนโดยมีระยะเวลาไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 จึงจะถือว่าผ่านการอบรม

3. คำสำคัญสำหรับการสืบค้น (keyword) และคำอธิบายหลักสูตรอย่างย่อ

3.1 คำสำคัญสำหรับการสืบค้น (keyword)

Marine Insurance, Principles of laws on maritime business, Laws on maritime transport, Laws on marine insurance

3.2 คำอธิบายหลักสูตรอย่างย่อ

หลักสูตรอบรมนี้เป็นหลักสูตรเพื่อการรับรองสมรรถนะ ซึ่งเป็นการอบรมเนื้อหาใน Module 2 ของ กระบวนวิชา พณ.นว. 733 (626733) กฎหมายพาณิชย์นาวี ในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา เทคโนโลยีและสหวิทยาการจัดการ ที่เน้นการสอนความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายพาณิชย์นาวี เหมาะสำหรับ ผู้ประกอบการธุรกิจทางทะเล นิติกร พนักงานที่ทำงานในธุรกิจทางทะเล นักศึกษาและบุคคลทั่วไปที่สนใจ กฎหมายพาณิชย์นาวี โดยมุ่งเน้นไปที่การให้ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับกฎหมายพาณิชย์นาวี เช่น กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ การขนส่งทางทะเล และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กฎหมายเหล่านี้ควบคุมการดำเนินงานของ เรือ สิทธิและหน้าที่ของเจ้าของเรือ ลูกเรือ ผู้โดยสาร และผู้รับขนส่งสินค้า กฎหมายพาณิชย์นาวียังครอบคลุมถึง ประเด็นต่างๆ เช่น ความปลอดภัยทางทะเล การป้องกันมลพิษทางทะเล และการค้าทางทะเล

4. ช่วงวัน-เวลาของการรับสมัคร

เปิดรับสมัคร วันที่ 7 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 น.

ปิดรับสมัคร วันที่ 26 สิงหาคม 2567 เวลา 16.30 น.

5. ช่วงวัน-เวลาของการชำระค่าธรรมเนียมในการอบรม

ตั้งแต่วันที่ทำการสมัคร ถึง วันที่ 26 สิงหาคม 2567 เวลา 17.00 น.

6. ช่วงวัน-เวลาของการอบรม รูปแบบการอบรม และสถานที่ในการอบรม

ช่วงวันอบรม วันที่ 2 กันยายน - 28 ตุลาคม 2567 เวลา 17.30 - 20.30 น. (อบรมทุกวันจันทร์)

รูปแบบการอบรม Online ผ่าน MS Teams

หมายเหตุ วิทยาลัยการศึกษาและการจัดการทางทะเล จะเป็นผู้ติดต่อผู้เรียนโดยตรง เพื่อนัดหมายเกี่ยวกับการดำเนินการอบรม (ช่วงวัน-เวลาอบรม รวมถึง link การ อบรม)

7. ช่วงวันของการส่งผลการอบรม / วันประกาศผลการศึกษา

ภายใน 30 วันทำการ หลังจาก que ผู้เรียนเข้ารับการประเมิน

8. ประเภทของหลักสูตร

เป็นการฝึกอบรมรูปแบบบรรยายไม่มีการรับรองสมรรถนะหรือเก็บสะสมหน่วยกิตของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมอบรมที่ผ่านการประเมินจะได้รับประกาศนียบัตรผ่านการอบรมที่ออกโดยวิทยาลัยการศึกษาและการ จัดการทางทะเล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

9. ค่าธรรมเนียมในการอบรม

2,500 บาท/คน (ไม่รวมค่าบำรุงมหาวิทยาลัย 600 บาท/คน)

10. แหล่งที่มาของงบประมาณการเปิดหลักสูตร

ดำเนินการจัดหลักสูตรโดยใช้งบประมาณจากค่าลงทะเบียนของผู้เรียน

11. ข้อมูลในการติดต่อสอบถาม

ชื่อ-สกุล คุณณัฐพงศ์ คำกลม
เบอร์โทร 064-686-8628
อีเมล nuttapong.kh@cmu.ac.th

12. เงื่อนไขคุณสมบัติของผู้สมัคร

ไม่มีเงื่อนไขในการรับสมัคร เหมาะสำหรับผู้สนใจเกี่ยวกับกฎหมายพาณิชย์

13. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกผู้สมัคร

ไม่มี

14. ส่วนลดค่าธรรมเนียมการอบรม/ค่าบำรุงมหาวิทยาลัย

- 1) ส่วนลด 500 บาท สำหรับช่วง Early Bird โดยสมัครและชำระค่าธรรมเนียม ระหว่างวันที่ 7 พฤษภาคม - 12 สิงหาคม 2567 (จาก 2,500 บาท เหลือ 2,000 บาท)
- 2) ยกเว้นค่าบำรุงมหาวิทยาลัย 600 บาท สำหรับนักศึกษา ผู้ปฏิบัติงานในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ หรือผู้ที่สำเร็จการศึกษาจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

15. หมวดหมู่การเรียนรู้

- | | |
|--|--|
| ☐ วิทยาศาสตร์ / เทคโนโลยี / นวัตกรรม | ☐ การงาน / การอาชีพ |
| ☐ วิทยาศาสตร์สุขภาพ | ☐ ภาษา / การพัฒนาตนเอง |
| ☐ การวิจัย / วิชาการ / ศึกษาต่อ | ☐ ดนตรี / ศิลปะ / กราฟิก / การถ่ายภาพ / งานอดิเรก |
| ☐ มนุษยศาสตร์ / สังคมศาสตร์ | ☐ เกษตรกรรม / ธรรมชาติ / สิ่งแวดล้อม |
| ☐ การเงิน / การบัญชี / การตลาด / การลงทุน | ☒ ความรู้ทั่วไป |